

Letecké opravovne Trenčín, Legionárska 160, 911 04Trenčín

VÝZVA NA PREDKLADANIE CENOVÝCH PONÚK

VEC : Inštalácia svetelného systému na letisku Trenčín pre podmienky VFR letov v noci

Kontaktná osoba: Juraj Lauš, laus @lotn.sk

Termín predloženia ponúk: 28.02.2023 10:00,

obálka – „Tender LZTN svetlo technika- NEOTVÁRAŤ“ s podkladmi doručená na adresu vyhlasovateľa na podateľňu LOTN a.s.

Obsah ponuky:

1. Výpis z obchodného alebo živnostenského registra, oprávnenie k činnostiam v civilnom alebo vojenskom letectve, alebo obdobného dokladu z krajín EU, výrobok schválený NSAT SR
2. Referencie za posledných 5 rokov o minimálne 3 inštaláciách obdobných systémov na území EU,
3. Čestné prehlásenie uchádzača o neexistencii pohľadávok sociálnej poisťovne, zdravotnej poisťovne, daňových úradov v krajine uchádzača
4. Stručný opis navrhovaného systému
5. Podrobný rozpis ponuky, minimálne však v členení:
 - a. Administratívna časť
 - b. Stavebná časť
 - c. Technologická časť
 - d. Doba do získania povolenia VFR/noc od schválenia dokumentácie stavebným úradom
6. Prijatý uchádzač bude zodpovedný za dodávku na kľúč – t.j. od počítačových administratívnych úkonov až po schválenie systému Dopravným úradom SR a projektom skutočného vyhotovenia v obdobnom rozsahu ako pre stavebné povolenie. Súčasťou je i zaškolenie personálu (max. 5 osôb) na obsluhu a dodávka manuálov na obsluhu a údržbu zariadenia.
7. Ceny budú v Eur. bez DPH
8. Záujemci majú možnosť návštevy letiska a prehliadku v teréne na základe dohodnutého termínu obhliadky s kontaktnou osobou
9. Záujemci nie sú povinní sa evidovať u vyhlasovateľa, nakoľko ich zvolené technické riešenie je ich know-how a bude musieť byť v úvodných procesoch schválené Dopravným úradom SR v stavebnom konaní
10. Vyhlasovateľ nebude požadovať žiadne poplatky za prístup na letisko počas procesu výstavby
11. V prípade doplňujúcich otázok kontaktná osoba odpovie všetkým prihláseným uchádzačom elektronicky
12. Otváranie ponúk bude dňa 28.2.2023 u vyhlasovateľa, v zasadacej miestnosti č.1
13. Kritérium na vyhlásenie
 - a. - 90% váha - cenová ponuka; najnižšia ponuka 90%
 - b. - 10% dĺžka realizácie od získania stavebného povolenia – 1-2 mesiace – 10%, 3-5 mesiacov – 5 %, viac mesiacov 0%. Do dĺžky realizácie sa nebudú započítavať zimné mesiace december, január a február.
 - c. Víťazom sa stane záujemca s najvyšším počtom bodov

14. S víťazným záujemcom bude uzatvorená zmluva, ktorej návrh spracuje záujemca do 10 pracovných dní. Jej podstatnou časťou budú horeuvedené skutočnosti a
- penalizácia v prípade nedodržania bodu 13.b. – za každý začatý mesiac oneskorenia bude penále 2% z ceny prác, najviac však 10%. Pri omeškaní viac ako 2 mesiace bude mať vyhlasovateľ právo odstúpenia od zmluvy s úhradou schváleného rozsahu prác.
 - V prípade ak zhotoviteľ uplatní svoje právo odstúpenia od zmluvy z dôvodu neschválenia jeho riešenia Dopravným úradom, zmluvná ponuka bude 5 000 € za každý začatý mesiac od podpisu zmluvy do dňa odstúpenia z uvedeného dôvodu.
15. V prípade podania ponuky iba v minimálnom rozsahu (bod 5) a získania maximálneho počtu bodov, musí uchádzač doplniť všetky údaje uvedené v kapitole „**Minimálny rozsah navrhovaného letiskového pozemného osvetlenia**“ a „**Technické obmedzenia**“ do 10 kalendárnych dní vyhlasovateľovi.

Stručný popis:

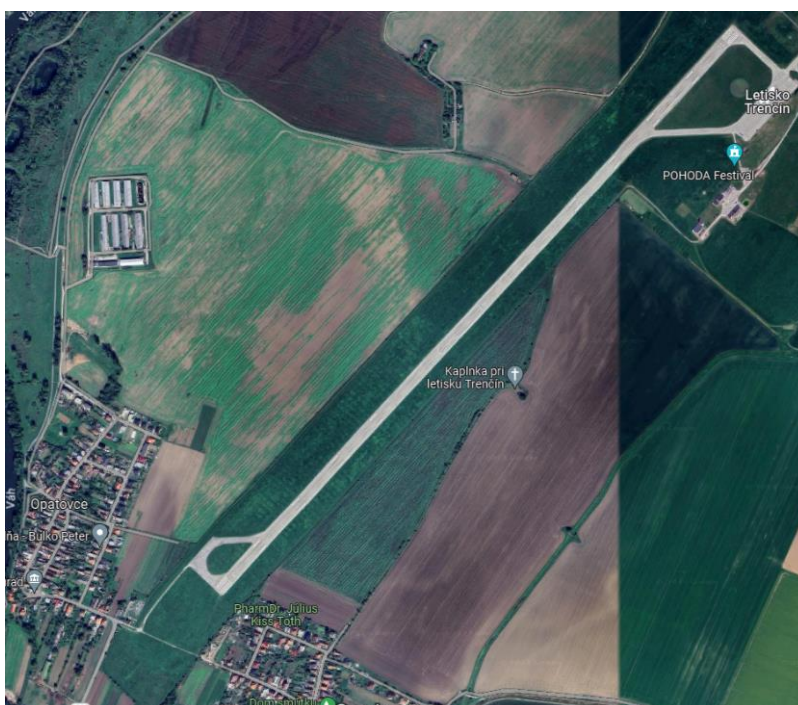
Letisko Trenčín (ďalej LZTN) má vzletovú a pristávaciu dráhu (ďalej VPD) o rozmeroch 2 000 m * 30 metrov v smere 04/22 a sústavu rolovacích dráh (ďalej len TWY) a odbavovaciu plochu (ďalej len APN).

Celková dĺžka TWY je cca 2 000 metrov o šírke 10,5 - 15 metrov. APN je na východne od prahu VPD 22 o ploche cca 10 000 m². Uvedené plochy sú spevnené, povrch betón. Prevádzkovateľom letiska je firma Letecké opravovne Trenčín.

Povolený druh prevádzky je iba za podmienok dohľadnosti zeme (ďalej VFR) a iba cez deň. Prevádzková doba je počas pracovných dní od 6:00 do 13:00 miestneho času.

Únosnosť pohybových plôch je dostatočná pre lietadlá ktoré môžu lietať na letiská kategórie 2C (limitom kategórie 3C je šírka postranných pásov VPD).

Ako prevádzkovateľ letiska potrebujeme získať pre LZTN povolenie na lety VFR aj počas noci. Prevažujúci smer vetrov je zo severnej strany, t.j. väčšie využitie má smer VPD 04, priblíženie od juhu. Juhovýchodne od APN sa nachádzajú hangáre miestneho aeroklubu, vysokonapäťová prípojka je pri budove veži.



Minimálny rozsah navrhovaného letiskového pozemného osvetlenia:

Podľa predpisu L 14/I – Letiská, I. zväzok – Navrhovanie a prevádzka letísk sú minimálne požiadavky na osvetlenie LZTN:

1. Svetelné zostupové systémy - priblíženie na smer VPD 04 – 1 sústava PAPI
2. Svetelné zostupové systémy - priblíženie na smer VPD 22 – 1 sústava PAPI
3. Postranné návestidlá VPD – po celej dĺžke a po oboch stranách – nadzemné, všesmerové
4. Prahové svetelné priečky – obidva prahy VPD 04 a 22
5. Koncové prahové priečky – obidva prahy VPD 04 a 22
6. Postranné návestidlá svetelné pre TWY
 - a. Spojnica prahu VPD 22 – APN (vnútorná strana) – šikmá TWY k VPD
7. Osvetlený svetelný rukáv
8. Napájanie letiskových svietidiel
 - a. –Zdroje konštantného prúdu (ZKP) napájajúce všetky horeuvedené svetelné systémy
 - b. Umiestnenie ZKP – prízemie v existujúcej budove veži
 - c. Telekomunikačné prepojenie veža – kontajner
 - d. Ovládanie SZZ – viď nižšie
 - e. Náhradný zdroj energie v zmysle predpisu L14,I.zväzok

Letiskový svetelný maják nie je uvažovaný.

Technické obmedzenia:

1. Všetky nadzemné svietidlá musia byť zmontovateľné z dôvodu organizácie letných festivalov
2. Zostávajúce časti svietidiel musia byť zabezpečené tak, aby bolo obmedzené ich náhodné poškodenie a nepredstavovali nebezpečenstvo poranenia fyzického či elektrickým prúdom
3. Uloženie primárnych káblov realizovať v zmysle manuálu DOC 9157, časť 5, elektrické systémy
 - a. Uloženie káblov vo výkopoch,
 - b. Križovanie spevnených plôch – umiestnenie v chráničkách, ktoré budú umiestnené minimálne 15 cm pod úrovňou pohybových plôch v betónom zaliatom žľabe,
 - c. ZKP – s trvalou indikáciou stavu zemného odporu v miestnosti ovládania,
 - d. Ovládanie systému – na veži a diaľkové ovládanie do vzdialenosti 1000 m (budovy prevádzkovateľa letiska) s možnosťou prepnutia na rádiový diaľkový ovládací systém pre posádku lietadla.
 - e. Typ žiaroviek – bude halogén, stredná svietivosť,
4. Všetky súčasti elektrického systému musia byť schválené na prevádzku a inštaláciu v Slovenskej republike - Dopravným úradom SR,
5. Časové obmedzenia : Počas montáže svetelného systému bude letisko LZTN uzatvorené po dobu maximálne 28 kalendárnych dní k dispozícií dodávateľa svetelného systému
6. Realizácia diela musí byť ukončená do konca roka 2023.
7. Záručná doba: na práce 5 rokov, materiál 2 roky, resp. podľa podmienok výrobcov

APN a schematické označenie používaných TWY:



Letecké opravovne Trenčín, Legionárska 160, 911 04Trenčín

VÝZVA NA PREDKLADANIE CENOVÝCH PONÚK

**VEC : Inštalácia svetelného systému na letisku Trenčín pre podmienky
VFR letov v noci**

Kontaktná osoba: Juraj Lauš, laus @lotn.sk

**Termín predloženia ponúk: 28.02.2023 10:00, obálka – „Tender LZTN-
svetlo technika“ s podkladmi doručená na adresu vyhlasovateľa**

Bližšie informácie je možné získať u kontaktnej osoby